

### GEN 3.2 LETECKÉ MAPY

#### 3.2.1 Zodpovedná služba

3.2.1.1 Vojenská letecká informačná služba vydáva letecké mapy, ktoré sú súčasťou MIL AIP, okrem máp v sekcii ENR 6, ktoré sú preberané z AIP SR so súhlasom vydavateľa Letových prevádzkových služieb Slovenskej republiky, štátny podnik.

Mapy s označením ICAO sú publikované v súlade s ustanoveniami obsiahnutými v predpise L 4 Letecké mapy. Mapy, ktoré sú bez označenia ICAO, nie sú tvorené v súlade s predpisom L 4 alebo obsahujú postupy a informácie, ktoré nespĺňajú ICAO štandardy.

Leteckú orientačnú mapu 1 : 500 000 spracováva Topografický ústav v Banskej Bystrici.

#### 3.2.2 Udržiavanie máp

3.2.2.1 Letecké mapy sú aktualizované prostredníctvom zmien do MIL AIP (MIL AIP AMDT).

#### 3.2.3 Objednávanie máp

3.2.3.1 Mapy, ktoré netvoria súčasť MIL AIP, sú objednávané centrálnou prostredníctvom logistiky.

#### 3.2.4 Platné série leteckých máp

3.2.4.1 Súčasťou MIL AIP sú nasledujúce série leteckých máp:

- a) Letisková mapa
- b) Mapa parkovania/státia lietadiel
- c) Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID)
- d) Mapa štandardných prístrojových priletových tratí (STAR)
- e) Mapa priblíženia podľa prístrojov
- f) Vizuálna približovacia mapa
- g) Mapa minimálnych nadmorských výšok na ATC sledovanie
- h) Letiská - mapový index
- i) Vojenské rádiové zariadenia - mapový index
- j) Rozhonové trate
- k) Mapa preletových tratí
- l) Zakázané, obmedzené, nebezpečné, prechodne vyčlenené priestory a prechodne rezervované vzdušné priestory
- m) Rádiové zariadenia - mapový index
- n) Mapa oblastí s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky - mapový index
- o) Trate migrácie vtákov - mapový index
- p) Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb - mapový index
- q) Športové letectvo a záujmové letecké činnosti - mapový index
- r) SEE FRA - Baltic FRA
- s) Mapa zvláštnych postupov OAT

3.2.4.2 Mapy, ktoré nie sú súčasťou MIL AIP sú:

- a) Letecká orientačná mapa 1 : 500 000.

3.2.4.3 Zoznam platných leteckých máp, ktoré sú k dispozícii, je uvedený v odseku GEN 3.2.5.

Zoznam máp týkajúcich sa jednotlivých letísk je uvedený v príslušnej podsekcii AD 2.24.

#### 3.2.4.4 Všeobecný opis každej série

- a) Letisková mapa

Mapa obsahuje podrobné údaje o letisku, ktoré poskytujú posádkam informácie uľahčujúce pohyb lietadla po zemi, a to:

- od stojiska k RWY a
- od RWY k stojisku.

### GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

#### 3.2.1 Responsible services

3.2.1.1 Military aeronautical information service publishes aeronautical charts which are part of MIL AIP except those published in section ENR 6 which are taken over from AIP S. R. with permission of its publisher Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik.

The charts designated as ICAO are produced in accordance with the provisions contained in ICAO Annex 4 Aeronautical Charts. The charts without ICAO designation are not produced in accordance with ICAO Annex 4 or contain procedures and information not fulfilling ICAO SARPS.

Aeronautical Navigation Chart 1 : 500 000 is processed by Topographic Institute in Banská Bystrica.

#### 3.2.2 Maintenance of charts

3.2.2.1 The aeronautical charts are kept up to date by the amendments to the MIL AIP (MIL AIP AMDT).

#### 3.2.3 Purchase arrangements

3.2.3.1 The charts not contained in the MIL AIP are ordered centrally via logistical support.

#### 3.2.4 Aeronautical chart series available

3.2.4.1 The following series of aeronautical charts are part of MIL AIS:

- a) Aerodrome Chart
- b) Aircraft Parking/Docking Chart
- c) Standard Departure Chart - Instrument (SID)
- d) Standard Arrival Chart - Instrument (STAR)
- e) Instrument Approach Chart
- f) Visual Approach Chart
- g) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart
- h) Aerodrome - Index Chart
- i) Military Radio Facility - Index Chart
- j) Supersonic flight routes
- k) En-route Chart
- l) Prohibited, Restricted, Danger, Temporary Segregated Areas and Temporary Reserved Airspaces
- m) Radio Facility - Index Chart
- n) Sensitive Fauna Areas - Index Chart
- o) Bird Migration Routes - Index Chart
- p) Air Traffic Services Airspace - Index Chart
- q) Aerial Sporting and Recreational Activities - Index Chart
- r) SEE FRA - Baltic FRA
- s) OAT Special Procedures Chart

3.2.4.2 Charts which are not the part of MIL AIP are:

- a) Aeronautical Navigation Chart 1 : 500 000.

3.2.4.3 The aeronautical charts currently available are listed under para. GEN 3.2.5.

The charts related to each aerodrome are listed under the relevant subsection AD 2.24.

#### 3.2.4.4 General description of each series

- a) Aerodrome Chart

This chart contains detailed aerodrome data to provide flight crew with information to facilitate the ground movement of aircraft:

- from the aircraft stand to the RWY and
- from the RWY to the aircraft stand.

- Mapa poskytuje aj základné prevádzkové informácie o letisku.
- b) Mapa parkovania/státia lietadiel
- Mapa je publikovaná v prípade, ak zložitosť zobrazenia terminálového vybavenia neumožňuje s požadovanou zreteľnosťou zobraziť informácie uľahčujúce pohyb lietadla po zemi medzi TWY a stojiskami, a preto nie je možné dostatočne zreteľne zobraziť parkovanie lietadla v Letiskovej mape.
- c) Mapa štandardných prístrojových odletových tratí (SID)
- Letecké údaje zobrazené v tejto mape obsahujú informácie o letisku odletu, letisku (letiskách), ktoré vplyvajú na stanovenú štandardnú prístrojovú odletovú trať, o zakázaných, obmedzených, nebezpečných a prechodne vyčlenených priestoroch ako aj o prechodne rezervovaných vzdušných priestoroch a o systéme letových prevádzkových služieb. Táto mapa poskytuje posádkam informácie, ktoré im umožňujú dodržiavať stanovené štandardné prístrojové odletové trate od fázy vzletu až po fázu letu na trati.
- d) Mapa štandardných prístrojových priletových tratí (STAR)
- Letecké údaje zobrazené v tejto mape obsahujú letisko prístátia, letisko(á), ktoré vplyvajú na stanovenú štandardnú prístrojovú priletovú trať, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory a systém letových prevádzkových služieb. Táto mapa poskytuje posádkam informácie, ktoré im umožňujú dodržiavať stanovené štandardné prístrojové priletové trate od fázy letu na trati až po fázu priblíženia.
- e) Mapa priblíženia podľa prístojov
- Mapa je publikovaná pre všetky letiská, kde sú stanovené postupy prístrojového priblíženia. Pre každý približovací postup je publikovaná samostatná mapa.
- Zobrazené letecké údaje obsahujú informácie o letiskách, zakázaných, obmedzených a prechodne vyčlenených priestoroch ako aj o prechodne rezervovaných vzdušných priestoroch, rádiokomunikačných a navigačných zariadeniach, o minimálnej sektorovej výške, o letovom postupe zobrazenom v pôdoryse a profile, o letiskových prevádzkových minimách.
- Táto mapa poskytuje posádkam informácie, ktoré im umožňujú spĺňať predpísaný prístrojový približovací postup zamýšľaného prístátia, vrátane postupu nevydareného priblíženia a tam, kde je to potrebné, príslušné vyčkávacie obrazce.
- f) Vizuálna približovacia mapa
- Táto mapa je publikovaná pre všetky letiská.
- Letecké údaje, zobrazené v tejto mape obsahujú informácie o letiskách, prekážkach nad 100 m AGL, organizácii vzdušného priestoru do FL 195, informácie pre priblíženie za viditeľnosti zeme, a ak je to potrebné, rádionavigačné a komunikačné zariadenia.
- g) Mapa minimálnych nadmorských výšok na ATC sledovanie
- Mapa poskytuje informácie, ktoré umožnia letovej posádke monitorovanie a krížovú kontrolu nadmorských výšok pridelených riadiacim, ktorý používa ATS systém sledovania. Zobrazené letecké údaje obsahujú horizontálne hranice sektorov minimálnych výšok s ich príslušnými hodnotami a doplnkové informácie ako zakázané, obmedzené, nebezpečné priestory a prechodne rezervované vzdušné priestory a prvky systému letových prevádzkových služieb.
- h) Letiská - mapový index
- Mapa zobrazuje všetky letiská vo FIR BRATISLAVA, ako sú uvedené v odseku AD 1.3.1.
- It also provides essential operational information on the aerodrome.
- b) Aircraft Parking/Docking Chart
- This chart is produced for those aerodromes where, due to the complexity of the terminal facilities, the information to facilitate the ground movement of aircraft between the TWYs and the aircraft stands and the parking of aircraft cannot be shown with sufficient clarity on the Aerodrome Chart.
- c) Standard Departure Chart - Instrument (SID)
- The aeronautical data shown in this chart include information on aerodrome(s) of departure which affect the designated standard departure route - instrument, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information to enable them to comply with the designated standard departure route - instrument from the take-off phase to the en-route phase.
- d) Standard Arrival Chart - Instrument (STAR)
- The aeronautical data shown in this chart include the aerodrome of landing, aerodrome(s) which affect the designated standard arrival route - instrument, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and the air traffic services system. This chart provides the flight crew with information to enable them to comply with the designated standard arrival route - instrument from the en-route phase to the approach phase.
- e) Instrument Approach Chart
- This chart is produced for all aerodromes where instrument approach procedures have been established. A separate Instrument Approach Chart - ICAO has been provided for each approach procedure.
- The aeronautical data shown include information on aerodromes, prohibited, restricted and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces, radio communication facilities and navigation aids, minimum sector altitude, procedure track portrayed in plan and profile view, aerodrome operating minima.
- This chart provides the flight crew with information to enable them to perform an approved instrument approach procedure to the runway of intended landing including the missed approach procedure and where applicable, associated holding patterns.
- f) Visual Approach Chart
- This chart is produced for all aerodromes.
- The aeronautical data shown include information on aerodromes, obstacles above 100 m AGL, designated airspaces below FL 195, visual approach information, radio navigation aids and communication facilities, as appropriate.
- g) ATC Surveillance Minimum Altitude Chart
- This chart provides information that enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system. The aeronautical data shown include lateral limits of minimum vectoring altitude sectors with related minimum vectoring altitudes and supplementary information such prohibited, restricted, danger areas and temporary reserved airspaces and air traffic services system elements.
- h) Aerodrome - Index Chart
- This chart shows all aerodromes in the BRATISLAVA FIR as listed under para. AD 1.3.1.

- i) Vojenské rádiové zariadenia - mapový index  
Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme komunikačné frekvencie, rádionavigačné zariadenia a poskytované služby pre vojenskú prevádzku. Pozri podsekciiu ENR 4.2.
- j) Rozhonové trate  
Mapa zobrazuje rozhonové trate. Pozri podsekciiu ENR 3.3.
- k) Mapa preletových tratí  
Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú všetky letiská, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory a podrobný opis systému letových prevádzkových služieb. Mapa poskytuje posádkam informácie, ktoré im uľahčujú navigáciu na tratiach ATS tak, aby spĺňali požiadavky postupov letových prevádzkových služieb.  
*Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- l) Zakázané, obmedzené, nebezpečné, prechodne vyčlenené priestory a prechodne rezervované vzdušné priestory  
Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme všetky zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory a oblasti ostatných aktivít nebezpečnej povahy.  
*Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- m) Rádiové zariadenia - mapový index  
Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú v prehľadnej forme komunikačné frekvencie, rádionavigačné zariadenia, letiská a poskytované služby.  
*Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- n) Mapa oblastí s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky - mapový index  
Mapa je publikovaná pre tú časť FIR BRATISLAVA, kde sa vyskytujú oblasti s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky, v ktorých je potrebné prevádzať lety v súlade s pravidlami uvedenými v podsekcii ENR 5.6.  
*Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- o) Trate migrácie vtákov - mapový index  
Mapa zobrazuje hlavné smery migrácie vtáctva vo FIR BRATISLAVA, letiská a v zjednodušenej podobe niektoré prvky topografie.  
*Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- p) Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb - mapový index  
Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Letecké údaje obsahujú riadené vzdušné priestory, tak ako sú uvedené v sekcii ENR 2 a letové cesty.  
*Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- q) Športové letectvo a záujmové letecké činnosti - mapový index  
Mapa je publikovaná pre celý FIR BRATISLAVA. Zobrazuje oblasti so zvýšenou športovou leteckou aktivitou ako sú výsadková činnosť, padákové a závesné lietanie a lety vetroňov publikované v podsekcii ENR 5.5 doplnené o zobrazenie riadených vzdušných priestorov a letísk s ich ATZ.  
*Poznámka: Mapa je prebratá z AIP SR.*
- i) Military Radio Facility - Index Chart  
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form communication frequencies, radio navigation aids and the services provided for military traffic. See subsection ENR 4.2.
- j) Supersonic Flight Routes  
The chart shows supersonic flight routes. See subsection ENR 3.3.
- k) En-route Chart  
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include all aerodromes, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspace and the air traffic services system in detail. The chart provides the flight crew with information to facilitate navigation along ATS routes in compliance with air traffic services procedures.  
*Note: The chart is taken over from AIP S. R.*
- l) Prohibited, Restricted, Danger, Temporary Segregated Areas and Temporary Reserved Airspaces  
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form all prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and areas of other activities of a dangerous nature.  
*Note: The chart is taken over from AIP S. R.*
- m) Radio Facility - Index Chart  
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include in compendious form communication frequencies, radio navigation aids, aerodromes and the services provided.  
*Note: The chart is taken over from AIP S. R.*
- n) Sensitive Fauna Areas - Index Chart  
This chart is produced for part of the BRATISLAVA FIR, where sensitive fauna areas occur, where the flights must be carried out in accordance with the rules listed in subsection ENR 5.6.  
*Note: The chart is taken over from AIP S. R.*
- o) Bird Migration Routes - Index Chart  
This chart shows the major directions of the bird migration in the BRATISLAVA FIR, aerodromes and reduced topography.  
*Note: The chart is taken over from AIP S. R.*
- p) Air Traffic Services Airspace - Index Chart  
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. The aeronautical data include controlled airspaces as listed in section ENR 2 and airways.  
*Note: The chart is taken over from AIP S. R.*
- q) Aerial Sporting and Recreational Activities - Index Chart  
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR. Chart displays areas with intense aerial sporting activities such as parachute jumping, paragliding, hang gliding and glider flights as published in the subsection ENR 5.5 and supplemented by portrayal of controlled airspaces and aerodromes with their ATZ.  
*Note: The chart is taken over from AIP S. R.*

r) SEE FRA - Baltic FRA

Mapa zobrazuje horizontálne a vertikálne hranice cezhraničného priestoru SEE FRA a Baltic FRA.

r) SEE FRA - Baltic FRA

This chart displays lateral and horizontal limits of the SEE FRA and Baltic FRA cross-border area.

s) Mapa zvláštnych postupov OAT

Mapa zobrazuje zvláštne postupy OAT.

s) OAT Special Procedures Chart

This chart shows OAT Special Procedures.

## 3.2.5 Zoznam platných leteckých máp

## 3.2.5 List of aeronautical charts available

Názov série Title of series	Mierka Scale	Názov a/alebo číslo Name and/or number	Dátum Date
LETISKOVÁ MAPA - ICAO	1 : 10 000	MALACKY	13 JUL 23
AERODROME CHART - ICAO	1 : 5 000	PREŠOV	3 NOV 22
	1 : 10 000	SLIAČ	6 OCT 22
MAPA PARKOVANIA/STÁTIA LIETADIEL - ICAO	1 : 3 000	MALACKY	13 JUL 23
AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO	1 : 3 000	SLIAČ	6 OCT 22
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ (SID) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC) SID RWY 01 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO	1 : 280 000	SID RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
		PREŠOV (LZPW)	
	1 : 200 000	SID RWY 05 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 200 000	SID RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
		SLIAČ (LZSL)	
	1 : 350 000	SID RWY 18 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D FATRA 1A	16 MAY 24
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 2A, KREMI 2A, TIVON 2A, TURIS 2A, via VOR SLC	16 MAY 24
	1 : 350 000	SID RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D KALIF 1C, KREMI 1C, TIVON 1C, TURIS 1C via NDB FS	16 MAY 24
MAPA ŠTANDARDNÝCH PRÍSTROJOVÝCH PRÍLETOVÝCH TRATÍ (STAR) - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC) STAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW) STAR RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL) STAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
MAPA PRIBLIŽENIA PODĽA PRÍSTROJOV - ICAO	1 : 400 000	MALACKY(LZMC)	
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO	1 : 400 000	NDB RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
	1 : 400 000	ILS CAT I or LOC RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	13 JUL 23
	1 : 400 000	PAR RWY 19 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
		PREŠOV (LZPW)	
	1 : 200 000	NDB RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
	1 : 200 000	PAR RWY 23 ACFT CAT H	20 APR 23
		SLIAČ (LZSL)	
	1 : 300 000	VOR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC Y RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
	1 : 300 000	ILS CAT I or LOC Z RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
	1 : 300 000	PAR RWY 36 ACFT CAT A/B/C/D	16 MAY 24
MAPA ZVLÁŠTNÝCH POSTUPOV OAT		MALACKY	
OAT SPECIAL PROCEDURES CHART	1 : 400 000	LZMC Formation Breakaway	20 APR 23
	1 : 400 000	LZMC Formation Join-up	20 APR 23
VIZUÁLNA PRIBLIŽOVACIA MAPA - ICAO	1 : 200 000	MALACKY (LZMC)	20 APR 23
VISUAL APPROACH CHART - ICAO	1 : 200 000	PREŠOV (LZPW)	20 APR 23
	1 : 200 000	SLIAČ (LZSL)	16 MAY 24
MAPA MINIMÁLNYCH NADMORSKÝCH VÝŠOK NA ATC SLEDOVANIE - ICAO	1 : 280 000	MALACKY (LZMC)	20 APR 23
ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO	1 : 280 000	PREŠOV (LZPW)	20 APR 23
	1 : 350 000	SLIAČ (LZSL)	16 MAY 24
LETISKÁ - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		18 APR 24
AERODROMES - INDEX CHART			
VOJENSKÉ RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX	1 : 2 000 000		13 JUL 23
MILITARY RADIO FACILITY - INDEX CHART			
ROZHONOVÉ TRATE	1 : 1 000 000		12 NOV 15
SUPERSONIC FLIGHT ROUTES			
LETECKÁ ORIENTAČNÁ MAPA *	1 : 500 000		1 JUN 18
AERONAUTICAL NAVIGATION CHART *			

*Poznámka:* \* Táto mapa nie je súčasťou MIL AIP.

*Note:* \* This chart does not form part of the MIL AIP.

Názov série Title of series	Mierka Scale	Dátum Date
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /SPODNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = GND - FL 245/ ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/	1 : 1 000 000	18 APR 24
MAPA PRELETOVÝCH TRATÍ - ICAO /HORNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA ENROUTE CHART - ICAO /UPPER AIRSPACE = FL 245 - FL 660/ - SEE FRA	1 : 1 000 000	2 NOV 23
ZAKÁZANÉ, OBMEDZENÉ, NEBEZPEČNÉ, PRECHODNE VYČLENENÉ PRIESTORY A PRECHODNE REZERVOVANÉ VZDUŠNÉ PRIESTORY PROHIBITED, RESTRICTED, DANGER, TEMPORARY SEGREGATED AREAS AND TEMPORARY RESERVED AIRSPACES	1 : 1 200 000	20 APR 23
RÁDIOVÉ ZARIADENIA - MAPOVÝ INDEX RADIO FACILITY - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
MAPA OBLASTÍ S FAUNOU CITLIVOU NA HLUK Z LETECKEJ PREVÁDZKY - MAPOVÝ INDEX SENSITIVE FAUNA AREAS - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART	1 : 1 800 000	18 APR 24
VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART	1 : 1 200 000	18 APR 24
SEE FRA - BALTIC FRA SEE FRA - BALTIC FRA	1 : 8 000 000	2 NOV 23

### 3.2.6 Topografické mapy vojenského charakteru

3.2.6.1 Pre celé územie Slovenskej republiky sú k dispozícii mapy vojenského charakteru, ktoré spracováva Topografický ústav v Banskej Bystrici.

- Mapa Joint Operations Graphic - Air v mierke 1 : 250 000. Používa sa pre spoločné operácie NATO a je určená pre letecké operácie a plánovanie, mapa umožňuje určiť zemepisné súradnice v súradnicovom systéme WGS-84 a rovinné pravouhlé súradnice v hlásnom systéme UTM. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Mapa Transit Flying Chart (Low Level) v mierke 1 : 250 000 (mapa pre lety v malých výškach) je spracovaná na podklade JOG Ground z daného územia s pridaním špeciálnej leteckej nadstavby spracovanej podľa štandardov NATO. Poskytuje údaje a informácie potrebné k navigácii a udržaniu bezpečného kurzu pri letoch v malých výškach. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Letecká orientačná mapa 1 : 500 000  
Mapa sa vydáva pre celý FIR BRATISLAVA a slúži na zrovnávaciu navigáciu v stredných výškach. Mapa obsahuje výber letísk, význačné prekážky, prvky systému ATS, rádionavigačné zariadenia, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory.

*Poznámka:* Tieto mapy netvoria súčasť MIL AIP.

3.2.6.2 Mapy uvedené v odseku GEN 3.2.6.1 môžu byť poskytnuté len vojenským subjektom so sídlom na území SR. Každý vojenský subjekt si môže objednať mapy vo svojej pôsobnosti.

### 3.2.6 Topographical charts of military character

3.2.6.1 For the whole territory of the Slovak Republic are available military charts processed by the Topographic Institute in Banská Bystrica.

- Joint Operations Graphic Air at 1 : 250 000 used for joint operations by NATO and is designed for air operations and planning, the chart allows to determine the geographic coordinates in WGS-84 coordinate system and the plane rectangular coordinates in UTM reporting system. All altitude data of the chart are set in feet.
- Transit Flying Chart (Low Level) at 1 : 250 000 (chart for flights at low altitudes) is processed on the basis of the JOG Ground area to add special air superstructure processed according to NATO standards. It provides data and information necessary to maintain safe navigation and the course at low altitudes. All altitude data of the chart are set in feet.
- Aeronautical Navigation Chart 1 : 500 000  
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR in order to satisfy visual air navigation at middle altitudes. Chart includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and radio navigation aids.

*Note:* These charts do not form part of the MIL AIP.

3.2.6.2 The charts referred to in para. GEN 3.2.6.1 can only be provided to military entities established in the Slovak Republic. Every military entity may order charts within own competence.